

AMFLOW PR CARBON 800 WH

ESO Z RUKÁVU: KARBON PLUS AVINOX ZA DOBROU CENU

TEXT: PAVEL NEKVINDA **FOTO:** ONDŘEJ VYSYPAL, ARCHIV

Model Amflow PR Carbon je celoodpružené e-MTB, které kombinací karbonového rámu, motoru Avinox M2 a vyjímatelné baterie 800 Wh dělá z prémiových technologií dostupnější zboží. Zpočátku podceňovaná značka **Amflow** a s rozpaky přijímaný pohon nyní zažívají vlnu zájmu, prosazují se na trzích a jsou středem pozornosti. Amflow je sesterská značka čínské firmy DJI, která kromě dronů a kamer stojí také za pohonnými jednotkami Avinox. Vznikl tím velmi silný hráč, který sám produkuje motory i rámy a je velkou konkurencí pro ostatní výrobce elektrokol. Testovaný PR Carbon je nejdostupnější celoodpružený model Amflow. V charakteristickém světle šedém laku s výrazným černým logem jsme jej coby model končící sezony 2026 dostali na testování v půjčovně ekolo.cz. To je, jak víme,







největší prodejce elektrokol v Praze a firma se špičkovým logistickým i servisním zázemím a ideální polohou na okraji hlavního města, přímo na cyklotrase i u přírodních trailů v Divoké Šárce. Představovaný model míří na širokou skupinu jezdců, kteří chtějí moderní, lehký a schopný stroj na příležitostné terénní výlety anebo pravidelné řádění na trailech.

KARBONOVÝ RÁM

Karbonový rám s mullet sestavou kol, tedy 29″ vpředu a 27,5″ vzadu, nabízí 150 mm zdvihu zadní stavby (a 160 mm u vidlice). Rám jednoduchých tvarů a funkčního přepákování zadní stavby je precizně zpracován, má také ochranu dvířek baterie i lisovanou ochranu zadní stavby. Samotný rám váží přibližně 2,9 kg. Geometrii lze přizpůsobit potřebám a jízdním preferencím v překvapivě velkém rozsahu. Výchozí úhel hlavové trubky 64,2° lze pomocí nastavitelných misek hlavového složení měnit v pěti krocích v rozsahu sklonu až 1° v obou směrech. Tím bude vidlice buď položenější a kolo stabilní ve vyšších rychlostech, anebo o něco napřímenější a kolo zase živější s větší responzivitou na technických trailech. Flip chip ve vahadle zadní stavby dovoluje měnit výšku středu mezi 345 a 349 mm, kde nižší poloha přidává stabilitu v zatáčkách a vyšší pomáhá proti kontaktu pedálů se zemí v technickém terénu. Délku zadní stavby lze také měnit ve čtyřech polohách v rozmezí 438 až 451 mm. Jde o možnost nastavení pro opravdové fajnšmekry, kteří rozhodně kvitují, že takovou variabilitu geometrie nabízí e-bike již v této cenové kategorii.

MOTOR M2

Pohon obstarává středový motor Avinox M2 s točivým momentem 125 Nm. Jedná se o „zlatý střed" mezi nejvyšší verzí M2S a původní první generací M1. Stávající pohonná jednotka využívá kombinaci planetových a šikmých převodů, které snižují hlučnost až na 45 dBA. Citlivé, přesné a rychlé senzory nabízejí bezkonkurenční dávkování výkonu. Motory Avinox nevynikají pouze silou, ale právě jemnou distribucí podpory, která jde až za hranice toho, na co jsme byli ve světě e-MTB donedávna zvyklí. K dispozici je automatický režim, který průběžně přizpůsobuje motorovou asistenci charakteru terénu a jízdnímu stylu i tlaku jezdce do pedálů. Ve velkých kopcích oceníme Trail i nejsilnější Turbo, případně i odskočený Boost použitelný v prudkých stoupáních anebo při potřebě drtivě akcelerovat. Ačkoli se jedná o střední verzi motoru Avinox, tedy M2, je její výkon dostatečný a krouticím momentem i výkonovou špičkou v kombinaci s precizně dávkovatelnou podporou za sebou nechává většinu konkurence včetně nejrozšířenějších značek. Rozdíl oproti výkonnějšímu motoru M2S a drobný výkonový deficit je cítit jedině při souběžné jízdě s kolegou na elektrokole se zmíněnou nejvyšší motorizací, ovšem vždy záleží na hmotnosti jezdce, jízdních schopnostech a podmínkách, ve kterých motorové jednotky porovnáváme. Z vlastní zkušenosti můžeme říct, že ve smíšené skupině jezdců s motory Avinox M1, M2 a M2S se dá i na horských trailech držet rozumné tempo a bez problémů udržet skupinu kompaktní, aniž by někdo ztrácel anebo se nudil. Přes aplikaci Avinox Ride lze motor ladit, přizpůsobovat jízdní režimy a zobrazené informace na displeji integrovaném do rámové trubky.

BATERIE VEN

Zásadní předností je nová vyjímatelná baterie o kapacitě 800 Wh s hmotností zhruba 4 kg. Dá se tedy nabíjet nejen na kole, ale také mimo e-bike, například doma nebo v kanceláři. Při delších trasách anebo v rámci půjčování elektrokola lze rovněž vybitý akumulátor vyměnit za plně nabitý. Dojezd se podle tempa, stylu jízdy, zvolené asistence motoru, hmotnosti jezdce a profilu trasy může pohybovat od 80 klidně do 200 km. Výrobce k e-biku dodává buď výkonnou 12A nabíječku GaN, anebo šetrnější standardní 4A nabíječku, jež méně zatěžuje články akumulátoru. Baterie je v rámu zajištěna zámkem a drží pevně, bez jakéhokoli klepání nebo ťukání.

ODPRUŽENÍ & SPOL. V PRAXI

Odpružení tvoří přední vidlice FOX AWL HD Sport s komorou RAIL 2.0 a vzduchový tlumič FOX Float Rhythm s rozměry 210 × 55 mm. V případě vidlice se jedná o základní model na pomezí aktivního a pravidelného sportovního využívání a příležitostného rekreačního vytížení e-biku. Ačkoli to není vysokokapacitní vyšší model, svoji práci odvádí dobře a možná i kvalitněji než srovnatelná konkurence ve stejné cenové kategorii. Její slabou stránkou může být línější chod a nestíhání na rozbitých roletách a rychlých kořenových sekcích. Stejně tak jí nedělají dobře dopady z větších skoků, ale pokud se nechystáte závodit v kategorii e-MTB ani nejezdíte pravidelně na endurové tratě, bude sloužit uspokojivě. Pláště Maxxis v oblíbené kombinaci Assegai vpředu a DHR II vzadu, navíc s odolnou konstrukcí DD, jsou dobrou volbou továrního osazení, které lze kdykoli upgradovat na jiné obutí a také lehčí a vůči defektům odolnější bezdušovou úpravu. Řazení obstarává bezdrátová sada SRAM S1000 Eagle Transmission AXS s kazetou 10–52 zubů. Tento efektní a na obsluhu jednoduchý komponent udělá radost všem fajnšmekrům a je v tomto segmentu a dané cenové třídě skutečným nadstandardem. Funguje spolehlivě a poskytuje jistotu okamžité a přesné změny převodu, navíc bez potíží a nekonečné-



Roční pojištění proti zničení nebo krádeži:
ERGO
Cestovní Pojišťovna
7 695 Kč



ho seřizování. Přehazovačka je napojena na baterii elektrokola, takže není nutné hlídat nabití jejího akumulátoru a dávat jej do extra nabíječky. Bezpečné zastavení mají na starosti čtyřpístkové brzdy Tektro TKD173 s kotouči 203 mm. Fungují čitelně a jistě, ovšem buďte připraveni na to, že vyžadují pevnější a razantnější stisk než například ostřejší brzdy Shimano XT nebo SLX – takový byl alespoň závěr všech tří jezdců, kteří tento stroj prověřovali. U teleskopické sedlovky je pozitivní její zdvih až 200 mm, nicméně pro ty vyšší z nás bylo už limitní její vytažení (k testu jsme měli velikost M a přiblížili jsme se maximu). Ovládání sedlovky ergonomickou páčkou u levého gripu bylo bezproblémové.

JÍZDNÍ DOJMY

Pocitově lehký stroj, karbonová konstrukce, moderní a nadčasový design, silný motor a velká baterie, perfektní komponenty bez výrazně slabého místa a vše úhledně zabaleno s výhodným poměrem ceny a výkonu – to zní jako sen e-bikerů, kteří se chtějí se svou výbavou posunout výš a také dát svému dosavadnímu ježdění ještě větší grády! Naměřená hmotnost 23 kg je u elektrického fullu s vyjímatelnou baterií vynikající hodnotou. Určitá lehkost je cítit hned na startu a svíráme řídítka hodně hravé a pocitově odlehčené strojovny, která zvládá vše, na co si jen vzpomeneme. Rychlé změny směru, manuál, skoky anebo drifty s jistotou a přesností. Z každé zapeklité situace dokáže jezdce vytáhnout silný motor s pohotovou a nekolísající reakcí. Umožní vyšplhat do tak prudkých svahů, které nám byly se standardními motory dosud zapovězeny. Že lze s motory Avinox snadno překonat své výjezdové maximum anebo rekordní stoupání, to není žádné tajemství. Jenom je potřeba dobře rozložit těžiště a snažit se u nataženější pozice a zatížení řídítek neztratit grip ani výjezdové momentum na zadním kole. Rozvahu je dobré mít také při použití režimu Boost (my jsme jej nastavili na 50 vteřin), protože agilita stroje v tomto módu značně vzroste. Celkově je projev e-biku na trati neutrální a vyvážený. Dovolí jak pohodovou jízdu po trailech nahoru dolů, tak i nějaké to blbnutí a zdolávání extrémů. Rozhodně se vyplatí přizpůsobit si režimy podpory svým potřebám a jízdnímu stylu v mobilní aplikaci. Máme v oblibě trochu probuzenější Eco mód, jenž dovolí příjemnou sportovní a současně ekonomickou jízdu bez trápení a pocitu líného a „lepivého" elektrokola. Motorová jednotka Avinox M2 je povedená, se stabilním výkonem a skvělou funkcí za danou cenu. Až se nám chce zakřičet: „Kupujte, nebudou..." Ony ale motory Avinox budou, neboť poptávka mezi výrobci elektrokol je značná, nové kolekce se chystají a zákazníci se těší. Značka Amflow má před všemi ostatními tu výsadní výhodu, že u zdroje s novými pohony Avinox sedí nejblíž a nikdy nebude trpět jejich nedostatkem.

ZÁRUKA A SERVIS

Značka Amflow poskytuje původnímu majiteli pětiletou záruku na karbonový rám (pochopitelně mimo lak a polep, s jejichž mírným opotřebením a drobným odřením při používání se zkrátka počítá – zabezpečit si to může každý pomocí ochranné fólie). Původní záruka se dá převést i na případného druhého majitele, kterému platí dva roky od původní koupě. První majitel získává navíc jednorázovou slevu na výměnu karbonového rámu či celého kola po nehodě. Přes českého prodejce platí záruka na kapacitu baterie 24 měsíců a další výhody, které si každý vyjedná při nákupu. Náhradní díly k motorům Avinox včetně příslušenství se dají běžně koupit.

VERDIKT

Amflow při obsazování trhů po celém světě vsází na již zmíněné přednosti a silné stránky, tedy hlavně šikovně poskládaný mix od rámu přes motor až po komponenty. Na nabídku čínské značky







zcela jistě uslyší mnoho koncových zákazníků, protože si tím splní sen o svém dokonalém a dobře osazeném elektrickém stroji. Na druhou stranu je dobré nepřivírat oči nad detaily a zachovat si kritický úsudek. U některých komponentů byl skutečně zvolen ústupek anebo kompromis kvůli ceně. Ani z hlediska rámu a kinematiky elektrokolo nijak zásadně nevyčnívá. Je zpracované pěkně, ale v podstatě jde o konvenční terénní e-bike s vcelku konzervativní geometrií. Samotný rám je delší a nedodává se ve velikosti S, což je jistý nedostatek. Proto je dobré porovnávat nabídky a porozhlédnout se před nákupem i po jiných značkách. Mnohé totiž nabízejí ve srovnatelné ceně již zlevněné karbonové rámy s motorizacemi Avinox M1 a některými kvalitnějšími komponenty a možná i s lepším a pro někoho nápaditějším designem (a to se ani nebavíme o možné lepší geometrii). Na druhou stranu vyrovnat trumfy Amflow a dát na nové celoodpružené a karbonové kolo v ceně do 120 tisíc korun i bezdrátové řazení, to už je eso nad síly a možnosti většiny výrobců. Nota bene kvalitní LED světlo Supernova, které je úhledně uchycené, napájené z baterie, ovládané přes displej a ve dvou režimech svítivosti udělá z cesty před jezdcem buď přehlednou okresku anebo nasvícenou ranvej… Konečná volba je na zákazníkovi a vychází z důkladného průzkumu trhu, osobních preferencí a v neposlední řadě i ze sympatií a emocí, které nakonec mohou sehrát rozhodující roli.

AMFLOW PR CARBON 800 WH — CENA 116 090 KČ

Rám: karbon, celoodpružený, zdvih 150 mm, nastavitelná geometrie
Vidlice: FOX AWL HD Sport, 160 mm, 15 × 110 mm, offset 44 mm
Tlumič: FOX Float Rhythm, custom tune, vzduchový, 210 × 55 mm
Motor: Avinox M2, středový, 125 Nm
Displej: Avinox displej integrovaný, aplikace Avinox Ride
Baterie: vyjímatelná, 800 Wh
Nabíječka: Avinox 4A
Řazení: SRAM AXS Pod Controller, bezdrátové
Přehazovačka: SRAM S1000 Eagle Transmission
Kazeta: SRAM XS-1270 Eagle Transmission, 10–52 zubů
Řetěz: SRAM Eagle 70 Transmission Flattop
Převodník: SRAM Eagle Transmission DM, 38 zubů, pro Avinox
Brzdy: Tektro TKD173, 4pístkové, hydraulické, kotouče
Výplet: ráfky Amflow Alloy 32 děr, dráty Sapim E-Light
Pláště: Maxxis Assegai 29 × 2,50" (3C MaxxGrip/EXO+) / Maxxis DHR II 27,5 × 2,50" (MaxxTerra/DD)
Řídítka: Amflow Enduro Alloy, 800 mm, rise 40 mm, průměr 35 mm
Představec: Amflow, 35 mm
Gripy: Amflow Enduro Grip 2, lock-on
Sedlovka: teleskopická, 31,6 mm
Sedlo: Amflow Mountain Saddle
Hmotnost: 23 kg (vel. M)
Nosnost: 120 kg
Velikosti rámu: M (165–180 cm), L (178–191 cm), XL (185–201 cm), XXL
Výrobce: *www.amflow.com*
Prodejce: *www.ekolo.cz*

INZERCE

LECTRON 2026

