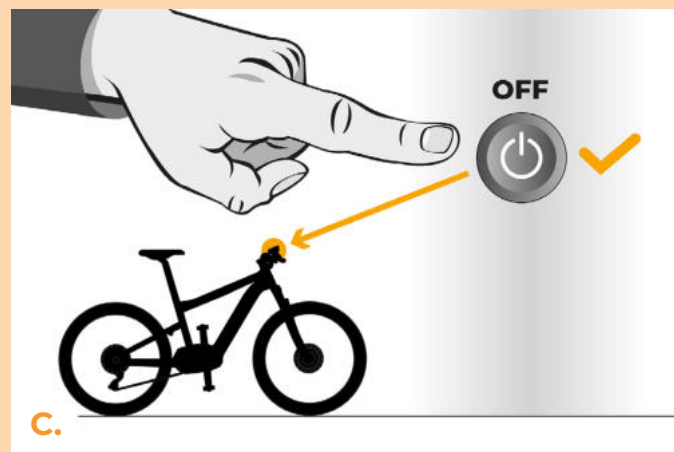
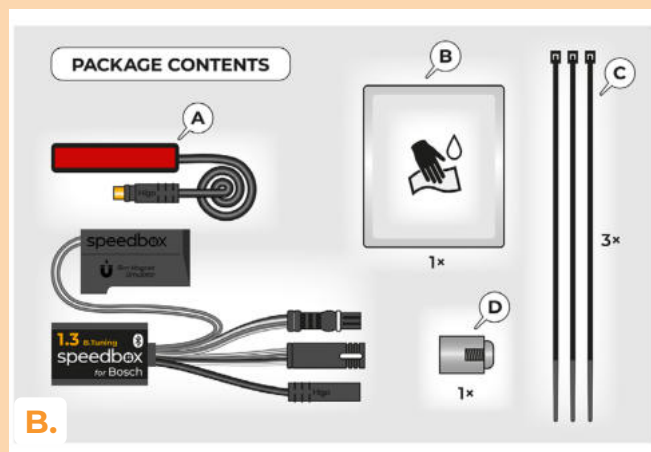


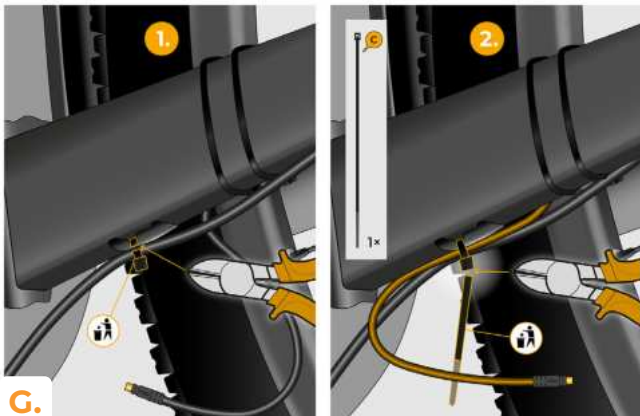
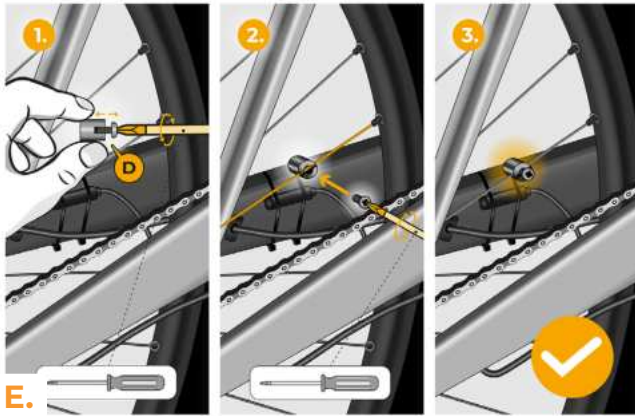
SpeedBox 1.3 B.Tuning pro Bosch

KROK 1: Příprava na instalaci

Pro instalaci tuningu doporučujeme použít montážní stojan na kola.

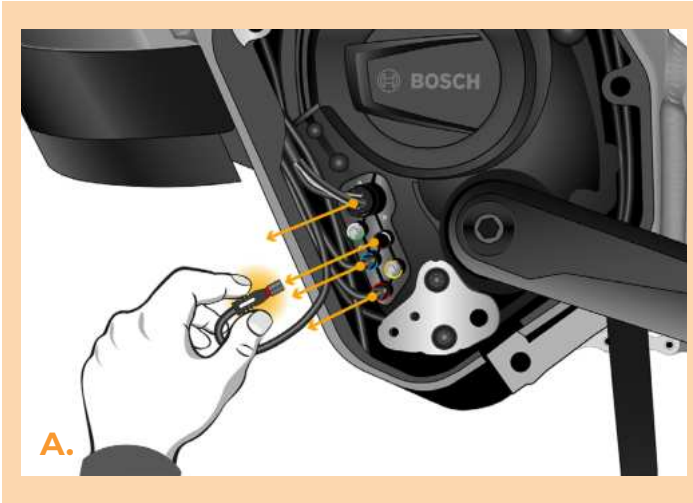
- A.** Nachystejte si následující nářadí:
(nářadí se může lišit dle typu elektrokola)
1. Štípací kleště
 2. Křížový šroubovák PH2
 3. Inbus H2.5
 4. Torx šroubovák T30
 5. Torx šroubovák T40
 6. Inbus H8
 7. Ráčna 1/2" - nástrčný klíč 22 mm
 8. Stahovák převodníku Bosch TB-1069
 9. Stahovák klik
- B.** Zkontrolujte obsah balení podle obrázku.
- C.** Vypněte elektrokolo.





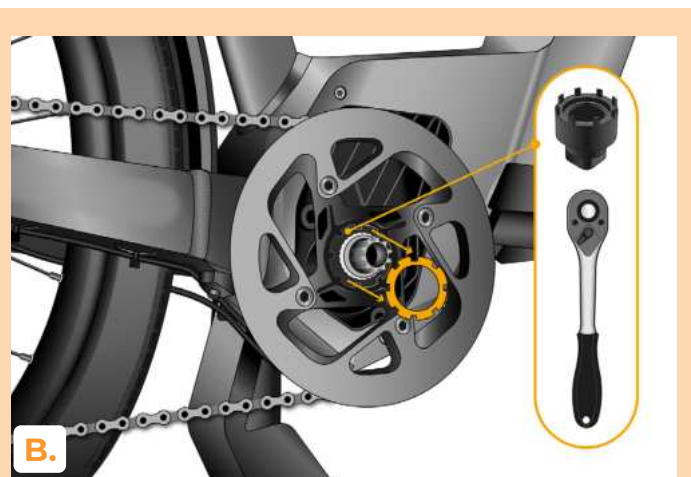
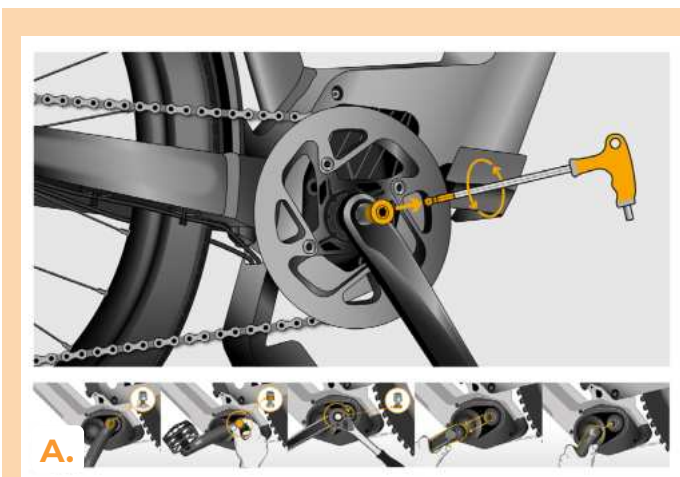
KROK 4: Odpojení konektoru z motoru

- A.** Odpojte všechny kabely z motoru, včetně napájecího kabelu od baterie.



KROK 5: Demontáž kliky a převodníku

- A.** Na straně řetězu odmontujte pojistný šroub pravé kliky a kliku sejměte. Pokud pojistný šroub není samostahovací, je nutné použít stahovák klik viz „Uživatelský manuál“ na web stránkách a ráčnu 1/2" s nástrčným klíčem 22 mm.
- B.** Pomocí ráčny 1/2" a stahováku převodníku Bosch TB-1069 uvolněte převodník, ale ponechte jej na místě.
- C.** Sejměte řetěz.
- D.** Nyní převodník sejměte.



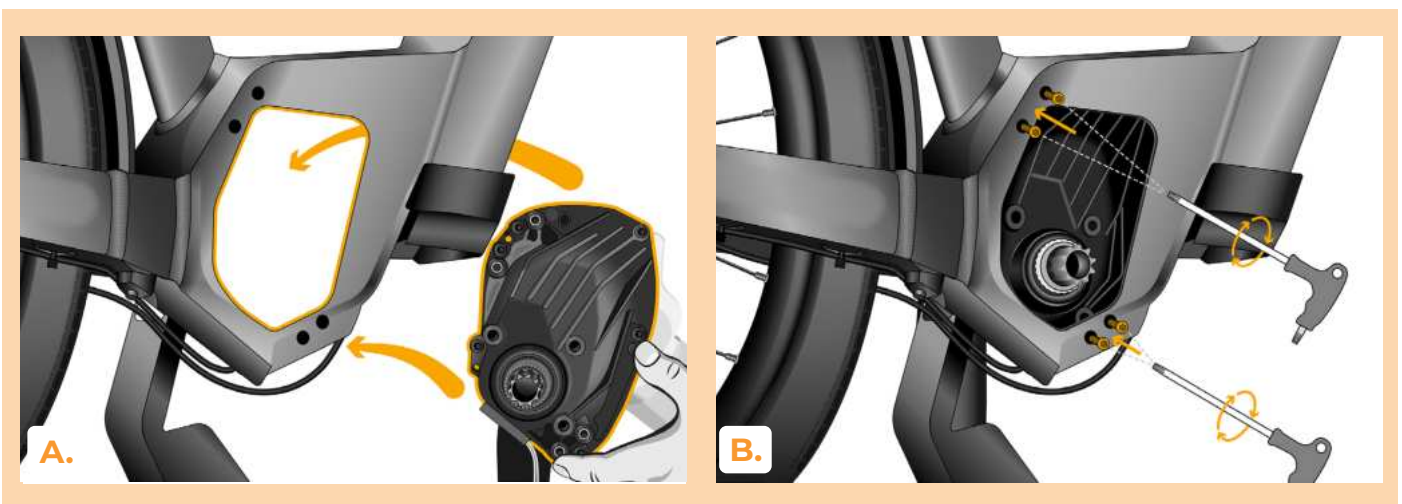
KROK 7: Upevnění Rim Magnetu Simulátoru na motor

- A.** Sejměte krycí vrstvu z oboustrannné lepicí pásky na Rim Magnetu Simulátoru.
- B.** Rim Magnet Simulátor přilepte pomocí oboustrannné pásky na určené místo na motoru.



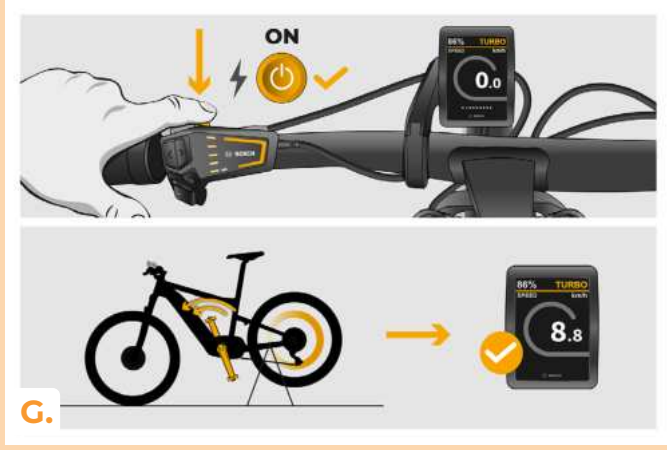
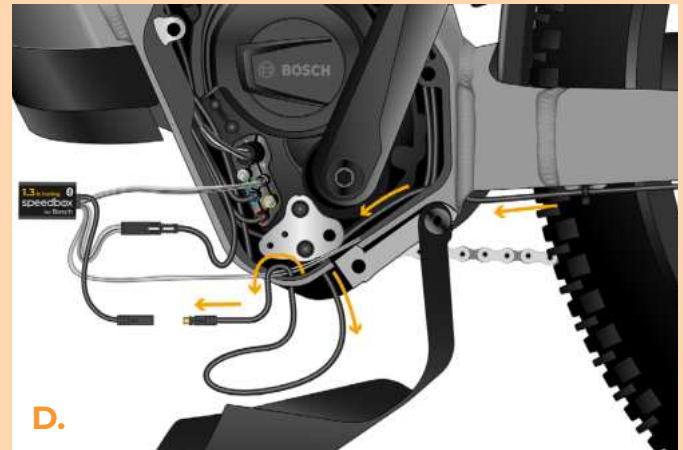
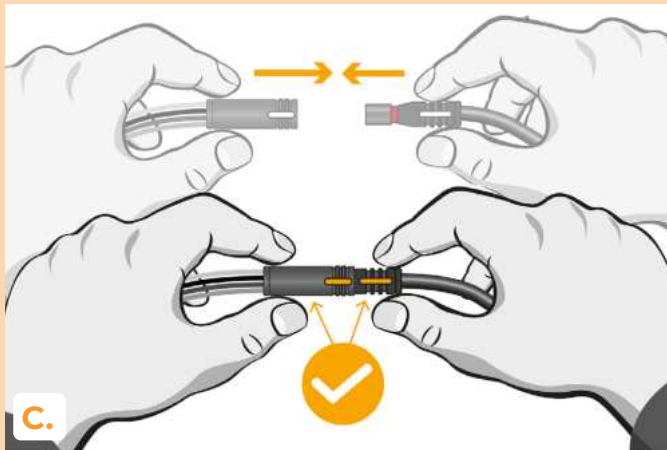
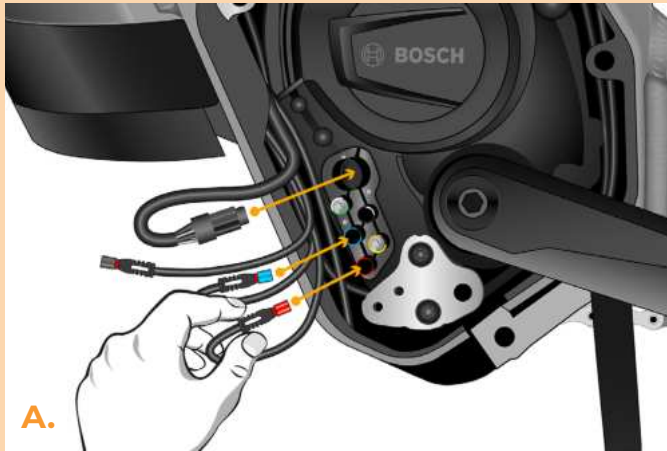
KROK 8: Vrácení motoru do rámu elektrokola a komplementace kliky a převodníku

- A.** Motor s Rim Magnet Simulátorem vraťte zpět do rámu elektrokola.
- B.** Přišroubujte zpět všechny šrouby držící motor.
- C.** Vraťte zpět převodník.
- D.** Pomocí ráčny 1/2" a stahováku převodníku Bosch TB-1069 převodník utáhněte.
- E.** Nasadte řetěz zpět na převodník.
- F.** Vraťte zpět i kliku a opět utáhněte.



speedbox

break the limits



KROK 11: Kontrola funkce tuningu

- A. Zapněte elektrokolo.
- B. **Upozornění: Tento bod nemusí platit pro všechny typy displejů.** Při první aktivaci vstupte do nastavení displeje a zkontrolujte obvod kola: "Settings" > "My eBike" > "Wheel circumference". Následně se vraťte na úvodní obrazovku.
- C. Krátkou aktivací funkce WALK nebo dvojitým přepínáním mezi dvěma asistenčními módy (– + – +) aktivujte/deaktivujte tuning (zobrazí se hodnota 3.5 nebo 2.5 signalizující maximální rychlost v km/h). Pozor: aktivaci/deaktivaci tuningu provádějte zásadně před jízdou, nikoliv během jízdy.



KROK 13: Deaktivace a zpětná montáž Rim Magnetu na ventilek kola

- A.** V případě, že budete chtít znovu nainstalovat původní Rim Magnet, deaktivujte nejprve SpeedBox změnou módů z režimu TURBO na eMTB – TOUR – ECO – TOUR – ECO – OFF (---+---). Na displeji se zobrazí rychlost 12.0 km/h. Poté vypněte elektrokolo a vraťte původní Rim Magnet na ventilek zadního kola. Zapněte elektrokolo a proveďte krátkou jízdu. Při jízdě měňte převodový stupeň, dokud se na displeji nezobrazí reálná rychlost.
- B.** Pro opětovnou aktivaci zařízení SpeedBox nejprve odstraňte Rim Magnet ze zadního kola. Poté přepněte asistenční režimy v následujícím pořadí: TURBO → eMTB → TOUR+ → ECO → TOUR+ → ECO → OFF (---+---). Na displeji se zobrazí hodnota 11.0 km/h, což potvrzuje, že SpeedBox je znovu aktivní.

STEP 1 OFF SPEEDBOX

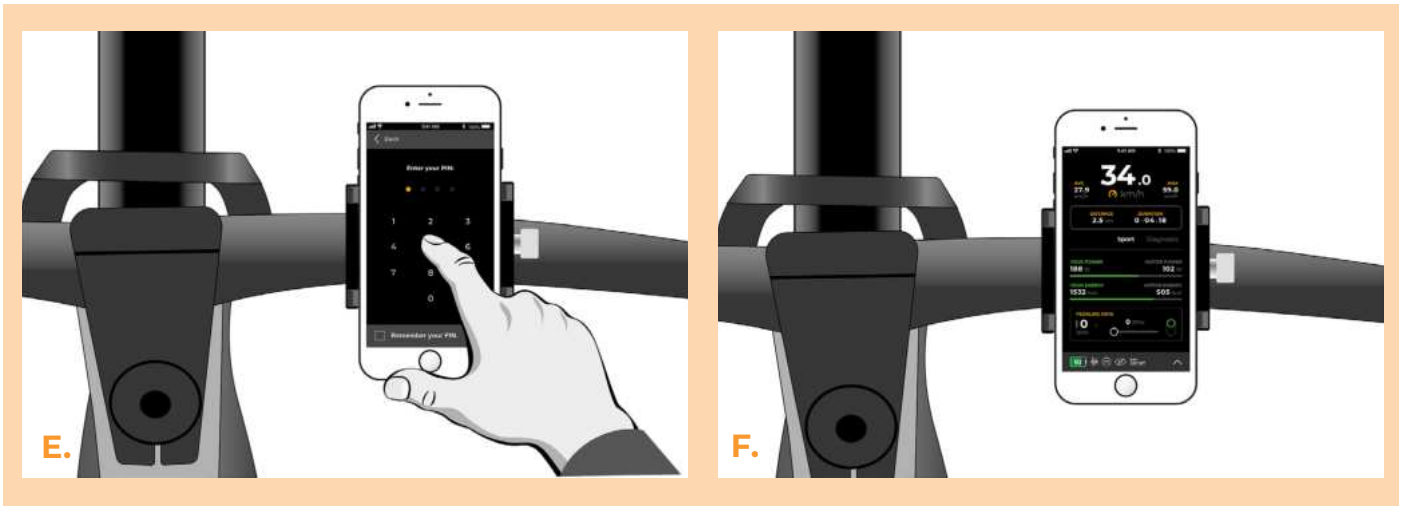
STEP 2 RETURN ORIGINAL RIM MAGNET

A.

STEP 1 UNINSTALL ORIGINAL RIM MAGNET

STEP 2 ON SPEEDBOX

B.



www.speedbox-tuning.cz

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

