

PearTune MSO Bosch SMART + RIM Magnet CX/SX

Návod k instalaci

KROK 1: Příprava na instalaci (5 minut)

Otočte kolo na řídítka pro lepší přístup k motoru a snímači.

Připravte si základní nářadí: křížový šroubovák, inbusy, kleště a čistý hadřík.

KROK 2: Demontáž krytů a povolení motoru (8 minut)

Sundejte plastové kryty motoru a povolte upevňovací šrouby tak, aby bylo možné s motorem jemně manipulovat.

KROK 3: Odpojení napájení (1 minuta)

Odpojte velký napájecí konektor od baterie. Tento krok zajistí bezpečnou manipulaci s motorem a kabeláží.

KROK 4: Odpojení displeje a připojení čipu (3 minuty)

Odpojte černý 4pinový komunikační konektor od displeje a do jeho vedení zapojte čip PearTune MSO mezi motor a displej.

Dbejte na správnou orientaci konektorů a pevné spojení.

KROK 5: Uvolnění a pootočení motoru (5 minut)

Lehce nadzdvihněte nebo pootočte motor tak, aby na jeho povrchu bylo možné nalepit simulátor RIM.

Před nalepením povrch očistěte a odmastěte za pomoci ubrousku přiloženého v balení.

KROK 6: Nalepení simulátoru RIM (3 minuty)

Nalepte simulátor RIM přesně na určené místo dle přiložených fotografií dle modelu motoru.

[Foto č.1a CX – správná poloha simulátoru]



[Foto č.1b SX – diagonální uchycení šroubů motoru – správná poloha simulátoru]



[Foto č.1c SX – horní uchycení šroubů motoru – správná poloha simulátoru]



KROK 7: Demontáž původního magnetu a montáž nového (3 minuty)

Odšroubujte původní RIM magnet z ventilků zadního kola (viz foto) a uschovejte jej pro případnou reinstalaci.

[Foto č.2a umístění RIM magnetu]



Nový magnet našroubujte na výplet zadního kola – co nejbližší k vidlici, kde bude umístěn snímač otáček.

[Foto č.2b umístění nového magnetu]



KROK 8: Instalace snímače otáček (4 minuty)

Přiložte snímač otáček k vidlici a pomocí mezivložek určete vzdálenost od magnetu – ideálně **2 až 10 mm od okraje magnetu**, ne proti jeho středu.

Po správném nastavení odstraňte krycí vrstvu oboustranné pásky, přilepte snímač k vidlici a přitáhněte jej stahovací páskou.

[Foto č.3 - správná poloha magnetu vůči snímači otáček – pro všechny tři motory]



KROK 9: Zapojení snímače do motoru (8 minut)

Protáhněte kabel snímače otáček směrem k motoru a zapojte jej do čipu.

Kabel přichyťte stahovacími páskami tak, aby nezasahoval do pohybu kola.

KROK 10: Zpětné zapojení napájení a montáž motoru (7 minut)

Zapojte zpět napájecí konektor od baterie a motor dotáhněte dvěma hlavními šrouby k rámu kola a nasad'te zpět plastové kryty a vše řádně utáhněte a znovu zkontrolujte.

Dbejte na správné usazení motoru a vedení kabelů.

KROK 11: První testovací jízda (5 minut)

Zapněte elektrokolo a proveďte krátkou zkušební jízdu, dokud se na displeji neobjeví rychlost. Tím ověříte funkčnost senzoru i čipu.

KROK 12: Aktivace /Deaktivace čipu (1 minuta)

Po zastavení počkejte 5–10 sekund a proveďte první aktivaci / deaktivaci čipu.

Aktivaci / Deaktivaci proveďte těmito 2 způsoby:

- **spuštěním funkce WALK** (držte tlačítko MÍNUS po dobu 1-2 sekundy dokud se nezobrazí první číslice 9 odpočtu funkce WALK, pak musíte ihned pustit (dříve než se zobrazí číslo 8)
- **nebo kombinací tlačítek - + - +** (tedy 4 stisky), začněte z režimu připomoci TURBO tlačítkem MINUS.

Aktivace čipu je indikovaná zobrazením rychlosti 19 km/h na displeji místo aktuální rychlosti po dobu 2-3 vteřin.

Deaktivace čipu je indikovaná zobrazením rychlosti 12 km/h na displeji místo aktuální rychlosti po dobu 2-3 vteřin.

KROK 13: Kalibrace systému (0 minut)

Při první aktivaci / deaktivaci čipu probíhá **automatická kalibrace systému** (cca 3-5 sekund), která je indikovaná zobrazením čísla 23 km/h místo aktuální rychlosti. Jakmile se rychlost ustálí na čísle 23 km/h (+/- 0,1 km/h) je kalibrace úspěšně dokončena a následně se místo aktuální rychlosti krátce zobrazí **19,0 km/h** (při zapnutí čipu) nebo **12,0 km/h** (při vypnutí čipu).

Kalibrace se provede automaticky bez zásahu uživatele.

KROK 14: Dokončení instalace (1 minuta)

Zkontrolujte znovu dotažení všech šroubů, správné vedení kabelů a vzdálenost mezi magnetem a snímačem.

Instalace je nyní dokončena – užijte si svobodný pocit z jízdy.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

Berte na vědomí, že provoz jízdních kol s nainstalovaným zařízením PearTune MSO mimo vlastní pozemek nebo pozemek určený pro tento účel, nemusí být v souladu s platnou legislativou dané země.